

Борис Анатольевич ДЖЕРЕЛИЕВСКИЙ
редактор отдела журнала «МТО ВС РФ»

«СТРАЙКЕР» – НЕ ДЛЯ КОНФЛИКТОВ ВЫСОКОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ АМЕРИКАНСКИЙ БТР НЕ ПРОЯВИЛ СЕБЯ НИ НА ИРАКСКОМ, НИ НА УКРАИНСКОМ ТВД

Во время вторжения в Курскую область украинские вооруженные формирования интенсивно использовали американские БТР Stryker («Страйкер»), которые киевская пропаганда позиционировала, как и любое другое западное вооружение, в качестве «вундерваффе», многократно превосхо-

дящего боевую технику российского/советского стандарта. Однако, оказавшись в зоне боевых действий, эти бронемашины методично уничтожались нашими воинами, как с помощью штатных противотанковых средств, так и FPV-дронами. Кроме того, несколько единиц Stryker различной



Американский БТР Stryker

степени сохранности были взяты нашими военными в качестве трофеев.

Что же представляет из себя эта машина и какова ее история?

Своим появлением в системе вооружений сухопутных войск США Stryker обязан концепции Brigade Combat Team, принятой на рубеже столетий, предполагавшей превращение бригад в основное тактическое формирование, достаточно автономное, высококомобильное и способное к развертыванию в любой точке мира. В рамках этой концепции бригады Stryker заняли промежуточное место между соединениями легкой пехоты на бронеавтомобилях Humvee и тяжелыми бронетанковыми бригадами, укомплектованными БМП M2 Bradley или танками M1 Abrams.

БТР Stryker, предназначенный для действий в конфликтах низкой интенсивности, был разработан на основе бронемшины LAV III (Канада), представляющей собой серьезно доработанную версию швейцарского БТР Piranha.

Основными требованиями к этой бронемашине являлись высокая маневренность и хорошие скоростные характеристики, а также удобство перевозки транспортной авиацией.

Машина была названа в честь двух военнослужащих армии США – Стюарта Страйкера, героически погибшего во время Второй мировой войны, и Роберта Страйкера, павшего во Вьетнаме.

На базе этого БТР выпущено 15 модификаций различного назначения: санитарные машины, КШМ, самоходные минометы, машина РХБЗ и др.

Но на вооружении механизированных бригад находятся преимущественно два типа БТР и БМТВ (боевая машина с тяжелым вооружением), оснащенные 105-мм орудием.

БТР имеет обычную для машин такого типа компоновку: двигатель располагается спереди справа, механик-водитель находится слева от него, а вся середина и кормовая часть отводятся под боевое отделение для десанта. Экипаж – 2 чел. (командир и водитель), десант – 9 чел.

Stryker защищен противопульной броней (3-й класс бронезащиты), которая усиливается выносными одноразовыми керамическими щитами, позволяющими защищать экипаж и десант от огня оружия калибром до 14,5 мм с бортов и кормы, а также от 30-мм снарядов со лба корпуса на дистанциях свыше 500 м и осколков 155-мм снарядов на дистанции более 60 м. Пулестойкие шины имеют систему централизованной подкачки. Опционально могут быть установлены решетчатые противокумулятивные экраны.

Основное вооружение размещено в дистанционно управляемой установке, смонтированной над командирской башенкой. Установка имеет унифицированный держатель, позволяющий довольно быстро устанавливать необходимое оружие. Оно может состоять из 12,7-мм пулемета M2 (боекомплект 2 тыс. выстрелов), 40-мм автоматического гранатомета Mk 19 (боекомплект 448 гранат) или 7,62-мм пулемета M240 (боекомплект 4,5 тыс. выстрелов). На этой же установке находятся четыре блока четырехствольных дымовых гранатометов.

Трофейная техника

«Пушечный БТР» БМТВ имеет отдельную башню со 105-мм пушкой (боекомплект 32 выстрела) и экипаж, увеличенный до 3 человек.

Масса – 17,2 т, колесная формула – 8×8. На БТР устанавливается дизельный мотор Caterpillar 3126, который выдает 350 л.с. Предельная скорость движения по асфальтированной дороге – 96 км/ч. Запас хода при полной заправке топливом – около 530 км. Емкость баков с горючим – 215 л. Плавать Stryker не может.

Рабочее место командира бронемашины оборудовано специализированной системой цифровой передачи данных Force XXI Battle Command Brigade and Below (FBCB2), которая позволяет обмениваться графической и текстовой информацией между отдельными машинами и штабом батальона. Устройство отображения тактической обстановки позволяет командиру машины на фоне цифровой карты местности наносить

месторасположение собственных сил и сил противника, при этом все данные автоматически передаются всем машинам подразделения. Для точного позиционирования на местности БТРы оборудованы навигационной системой Raytheon AN/TSQ-158. В распоряжении водителя находятся три перископических прибора M17, а также прибор ночного видения AN/VAS-5. В свою очередь, командир машины наблюдает за боевой обстановкой через семь перископов M45 и отдельные дисплеи видеокамеры и тепловизора.

Боевой дебют Stryker состоялся в Ираке, где было потеряно 17 ед., притом что к моменту начала их применения боевые действия с регулярными иракскими войсками завершились. В основном БТРы поражались огнем из РПГ или подрывались на минах.

Американские военные критически оценили результаты боевого применения этих машин.



«Страйкер», уничтоженный на Запорожском направлении

На основе иракского опыта они заявляли о ее ненадежности, плохой защищенности от противотанкового и стрелкового оружия, невысокой огневой мощи и некоторых конструктивных недостатках.

По рассказам участников боевых действий, «Страйкеры» зачастую поражались одним попаданием из гранатомета РПГ-7. Навесные противокумулятивные решетки защищают не слишком эффективно, поскольку «отлавливают» лишь половину гранат, но при этом настолько перегружают БТР, что механики-водители вынуждены проверять давление в шинах по три раза за день. Сообщалось, что после всего одного дня интенсивной эксплуатации машины с полным комплектом дополнительного бронирования вставляла необходимость замены всех (!) покрышек.

Также увеличенный вес БТРа серьезно снижал его проходимость, особенно во время сильных дождей. В эти периоды Stryker вообще стараются не использовать, поскольку они могут застрять даже на раскисших грунтовых дорогах, а двигатель в таких условиях быстро выходит из строя.

Способ установки гранатомета Mk 19 напротив мест командира создавал для него угрозу в случае непроизвольного выстрела (что случается с этой системой довольно часто). Кроме того, из него было практически невозможно поражать цели ночью, в условиях плохой видимости и во время движения.

В качестве плюсов БТРа указывались плавность хода и комфорт езды, что характерно для всех колесных броневомобилей.

Американскими военными был составлен специальный доклад, который посвящался эффективности использования машины. По мнению военных экспертов, данная модель настолько не соответствует задачам, которые перед ней ставились, что ее дальнейшие модификации для применения в войсках представляются маловероятными.

Однако в августе 2008 года Пентагон заключил новый контракт на поставку 615 машин. Всего в ВС США по состоянию на 2019 год находилось 4351 ед. всех модификаций. 70 БТРов было закуплено для армии Таиланда, преимущественно в базовом варианте M1126 Infantry Carrier Vehicle.

На Украину на начало 2024 года было поставлено 180 «Страйкеров». О первой уничтоженной машине Минобороны России сообщило 6 июля 2023 года. 17 августа поступили сообщения об уничтожении сразу трех единиц на Запорожском направлении. По два были уничтожены 19, 20 и 25 августа.

Часть «Страйкеров» в ходе провального украинского наступления лета 2023 года были уничтожены на минных полях, другая – ПТУРами.

Украинские военные не слишком высоко оценили возможности машины, ставя ей в минус прежде всего невысокую проходимость на местных грунтах.

После провала Запорожской операции ВСУ американские БТРы довольно продолжительное время находились в резерве и не участвовали в боевых действиях, но после вторжения в Курскую область Stryker вновь стал фигурировать в сводках.